

1 Korenmolen De Phenix

Je bent aangekomen bij een grote plas. Als je naar links kijkt zie je Korenmolen "De Phenix". Het is een oude graan en pelmolen die, dankzij een grondige opknappbeurt ook nu nog perfect werkt. De molen staat op een plaats waar al in 1629 werd gemalen. De Phenix dateert echter van 1880. De naam wijst er al op: de molen werd gebouwd nadat zijn voorganger tijdens een hevige onweersbui werd getroffen door de bliksem en daardoor geheel uitbrandde. De roeden van de molen zijn 18 meter lang en zijn voorzien van het Oudhollands hekwerk met zeilen. De inrichting bestaat uit een koppel maalstenen en enkele andere werktuigen. De molen is de enige grondzeiler-korenmolen in de provincie Friesland. Vrijwillige molenaars stellen de molen regelmatig in gebruik om rogge te breken en tarwe te pletten. Dit wordt door de plaatselijke bakker verwerkt tot heerlijk roggebrood, dat onderdeel is van het "Amelands Produkt".

2 Zwanewaterstuifdijk bij Hagedoornveld

Aangelegd door Rijkswaterstaat in 1890 over een lengte van 1400 m. Toen deze dijk gereed was lag er een soort "polder", die erom vroeg benut te worden. Naast de exploitatie van een eendenkooi zag men ook mogelijkheden er landbouw te bedrijven. Ruurd Scheltema had in 1926, samen met acht andere boeren, dit gebied in erfpacht. Maar hun hoge verwachtingen bleven uit. Al snel kwam men erachter dat de grond te arm en veel te nat was. Hierdoor had hun vee ook veel last van ziektes. Na korte tijd lieten de boeren het gebied aan z'n lot over en "verwilderde" het terrein. Er kwamen massaal jonge duindoornstruiken op. Aan deze stekelige stuiken, de hagedoris, dankt het gebied z'n naam. Pas veel later kreeg de natuur hier de waardering die het verdient.

3 Engelsmansduin

Met ruim 21m.+ NAP is het Engelsmansduin een van de hoogste duinen op Ameland. Dit punt biedt een fraai uitzicht over de wijde omgeving. Ten zuiden van de duinenwal lag een landschap van heidevelden en cultuurgrond die benut werden door de bewoners van Hollum. Dit gebied werd vroeger de Noordgemeentetuun genoemd. Vroeger werd hier veel graan verbouwd. In de loop der tijd is het landschap hier ingrijpend veranderd. De Noordgemeentetuun kreeg op een gegeven moment de naam Jan Roepeheide, vernoemd naar Jan Roep een veeteler en landbouwer die leefde van 1790 tot 1878. Zijn boerderij stond ter hoogte van Boomhiemke. Er was ook een Zuidgemeentetuun, maar die lag ten zuiden van het dorp Hollum.

4 Vuurtoren

"Bornrif" is de naam van de vuurtoren (55 meter hoog), welke uit het jaar 1880 stamt. Sinds 2005 is hij niet meer in gebruik en hierdoor is hij nu toegankelijk voor bezoekers. Al moeten jullie dan wel 236 treden beklimmen. Onderweg kom je exposities tegen over het leven van de vuurtorenwachters, maar ook over de schepen die in de problemen kwamen. Bovenin vinden jullie de werkkamer zoals deze in het verleden door de vuurtorenwachter werd gebruikt én een waanzinnig uitzicht.

Tijd voor een kleine tussenstop! Als jullie vanaf hier de weg naar het strand vervolgen, komen jullie aan bij **Beachclub The Sunset**.

5 Paardengraf

Een bekend verhaal, dat op Ameland als rampdag in de boeken staat. Het gebeurde op 14 augustus 1979. De reddingbootbemanning van Hollum werd gealarmeerd in verband met een in nood verkerend zeiljacht op de Kofmansbult, de "Windspiel 4".

Door een hele ongelukkige samenloop van omstandigheden verdronken de 8 paarden die voor de reddingboot gespannen stonden. Verbijsterd en verslagen waren de vele toeschouwers op het strand getuige van deze ramp.

Wat een schouwspel had kunnen zijn, liep uit op een drama. De stoffelijke overschotten werden begraven in het duin waar nu alleen een mooi grafsteen rest. **Willen jullie het complete verhaal lezen? Scan de QR-code!**

**6 De dijkwachters**

De Ballumerbocht was lang de belangrijkste aanlegplaats van het eiland. Bovenop de dijk staat het monument voor dijkwachters: twee mannen in zuidwester, aan elkaar verbonden door een touw, stormlantaarn in de hand. Het beeld toont hoe het er vroeger aan toe ging. Het monument is geplaatst in 1991, ter gelegenheid van het op deltahoogte brengen van het laatste dijkvak op Ameland en is het symbool voor veilig Ameland. De dijk werd verhoogd tussen 1988 en 1991. Tussen 2015 en 2018 is de dijk opnieuw versterkt om aan de laatste normen te voldoen.

7 Slenk

Fietsend langs de Waddenzeedijk zien jullie halverwege een moderne uitlaat met een metalen reling. Dit is het enige zichtbare restant van een slenk, die vroeger doorliep tot aan het Noordzeestrand. Tussen Nes en Ballum bestond lange tijd geen doorlopende duinenrij. De slenk, die in de 17e-18e eeuw ook dienst deed als ankerplaats, deelde het eiland vrijwel in tweeën. De aanleg van een stuifdijk in de 19e eeuw en een zeedijk in de 20e eeuw maakten van Ameland een stevige eenheid.

